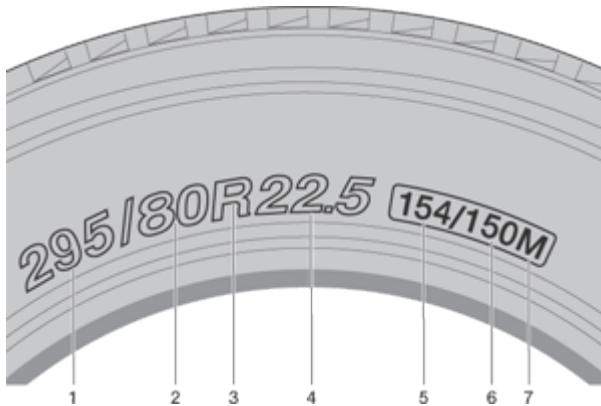


Was du bei **Reifen** beachten musst



1. Reifenbreite in mm (295)
2. Verhältnis Höhe/Breite in % (80)
3. Radial-Bauweise (R)
4. Felgendurchmesser in Zoll (22,5)
5. Tragfähigkeitskennzahl des Einzelreifens (154)
6. Tragfähigkeitskennzahl für Zwillingsanordnung (150)
7. Geschwindigkeitsindex (M)

Verschiedene Reifen

**Sommerreifen****Winterreifen**

Für Winter- und Ganzjahresreifen, die mit M+S und/oder dem Alpine-Piktogramm-Symbol versehen sind, gilt als Besonderheit, dass ihr Speed-Index unter der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bbH) des Fahrzeugs liegen kann. Bedingung: Der Fahrer wird durch einen Aufkleber im Sichtfeld über die reduzierte Höchstgeschwindigkeit informiert. Alternativ können auch entsprechende Einstellungen in dem Bordcomputer vorgenommen werden, z.B. Tempo Limiter in Kombination mit Infohinweisen im Display.

Es besteht eine **Winterreifen-Pflicht im Winter**. Alternativ können es auch Allwetterreifen mit Alpin Symbol sein.



M + S

Das M + S mit dem Alpinen Symbol zeigt an, dass es sich um einen Winter- oder Allwetterreifen handelt.

→ M + S = Matsch und Schnee

Die **Mindestprofiltiefe** ist vorgeschrieben, sie darf **1,6 mm** nicht unterschreiten!

Die Haftung einiger Reifenmodelle nimmt bereits unterhalb einer Profiltiefe von 3 bis 4 mm auf Nässe und Schnee deutlich ab.



Den Verschleißanzeiger, auch **Treadwear Indicator** oder TWI genannt, findet man an sechs Stellen des Reifenumfangs. Am Rand der Lauffläche findet man die Buchstaben "TWI" (oder einen **Pfeil**) eingeprägt. Auf Höhe der TWI-Kennzeichnungen sind in den Hauptprofilrillen Erhebungen (Stege) angebracht. Diese Stege sind **1,6 mm** hoch.

Der Geschwindigkeitsindex

Geschwindigkeitsindex

Der Geschwindigkeitsindex oder Speed-Index bezieht sich auf die erlaubte Höchstgeschwindigkeit des Reifens in Abhängigkeit von der Tragfähigkeit

(Tragfähigkeitsindex). Die Höchstgeschwindigkeit gibt an, bis zu welcher Geschwindigkeit der Reifenhersteller bei korrektem Reifendruck einen einwandfreien Dauerbetrieb garantiert.

Der Geschwindigkeitsindex ist in der Reifenbezeichnung als letztes Zeichen enthalten und ist auf der Flanke des Reifens abzulesen. Beim Geschwindigkeitsindex bedeuten folgende Buchstaben:

G = bis 90 km/h
J = bis 100 km/h
L = bis 120 km/h
M = bis 130 km/h
N = bis 140 km/h
P = bis 150 km/h
Q = bis 160 km/h
R = bis 170 km/h
S = bis 180 km/h
T = bis 190 km/h
H = bis 210 km/h
V = bis 240 km/h
VR = über 210 km/h
W = bis 270 km/h
ZR = über 240 km/h
ZR mit Zusatzbuchstabe Y = bis 300 km/h

Folgende Punkte sind **regelmäßig** am Reifen zu prüfen:

- Profiltiefe
- Luftdruck
- Reifenschäden
- Abnutzungsbild